



# 8100 X-max 0W-40

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей**

**100% Синтетическое**

## ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло с классической сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Full SAPS), специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Одобрено многими автопроизводителями, что позволяет применять данный продукт и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), сжатый природный газ (CNG) и биотопливо.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

В случае сомнений, перед применением, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA A3 / B4  
API SERVICE SN

ОДОБРЕНИЯ MB-Approval 229.5  
PORSCHE A40  
VW 502 00 – 505 00

СООТВЕТСТВИЕ FORD WSS M2C 937 A  
СПЕЦИФИКАЦИЯМ

СООТВЕТСТВИЕ BMW Long-Life 01 (для автомобилей, выпущенных до конца 2018 года)  
ТРЕБОВАНИЯМ CHRYSLER MS-12991  
FIAT 9.55535-M2/ N2/ Z2

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к моторному маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG, за исключением SLR, а также все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Стандарт Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Эта спецификация распространяется на все двигатели PORSCHE, за исключением Cayenne V6 и дизельных версий (для этих двигателей используются масла, соответствующие стандарту Porsche C30, например, MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30).

Стандарты VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT) с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Спецификация FORD WSS M2C 937 A требует очень высокой прочности масляной пленки для обеспечения стабильности вязкости на всем межменном интервале, даже в тяжелых и экстремальных условиях эксплуатации. Данная спецификация распространяется на все

автомобили FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec, выпущенных с 2008 года.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 соответствует требованиям стандарта BMW Long Life-01 от BMW Group для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE выпущенных до конца 2018 года. Для автомобилей, выпущенных с начала 2019 года и требующих одобрения BMW LL-01, необходимо использовать такие продукты как MOTUL 8100 X-CESS 5W-30 или MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-M2, N2 и Z2 означает удовлетворение стандартам ACEA A3/B4 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки большинства бензиновых и дизельных двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных до июля 2007 года, в особенности, дизельных двигателей, оснащенных двойным турбонаддувом (FIAT 9.55535-Z2).

Спецификация MS-12991 зеркально отображает требования данных стандартов FIAT для автомобилей CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 соответствует современным жестким требованиям производителей автомобилей по производительности и долговечности, а также последним требованиям международного стандарта API.

Стандарт API SN требует от смазки высочайших моюще-диспергирующих свойств, улучшенной вязкостной стабильности в условиях попадания сажи, высоких смазывающих и противоизносных свойств, высокой термоокислительной стабильности, уменьшенного потребления масла и обеспечения защиты двигателя на всем межсменном интервале.

Класс вязкости SAE 0W-40 минимизирует гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>).

Многие производители автомобилей, такие как: NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER... рекомендуют использовать масло с классом вязкости SAE 0W-40 и уровнем эксплуатационных свойств не ниже API SM для большинства своих спортивных автомобилей, например, таких как NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,...

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 имеет великолепный баланс между экономией топлива и эффективной защитой двигателя (высокая динамическая вязкость HTHS > 3.5 мПа.с).

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>0W-40</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	76.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	184
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.1% массы
Щелочное число	ASTM D2896	10.1 мг KOH/г