



8100 X-clean gen2 5W-40

DPF

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей EURO 4, 5 и 6

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло, одобренное многими автопроизводителями. Специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6, и требующих использования в них масла стандарта ACEA C3 с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 mPa.s), сниженной сульфатной зольностью (0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

ACEA C3
API SERVICE SN

ОДОБРЕНИЯ

BMW Long Life-04
GM dexos2™ (заменяет GM-LL-A-025 & B-025)
MB-Approval 229.52 / 226.5
PORSCHE C40
RENAULT RN0710 от н° RN0710-19-62 / RN0700 от н° RN0700-19-75
VW 511 00

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

FIAT 9.55535-S2 / 9.55535-T2

РЕКОМЕНДАЦИИ

KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5, и Euro 6, оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA C3, при использовании в мощных двигателях, требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе. MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 имеет синтетическую базовую основу и сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы (SAPS), что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе и обеспечивает совместимость с системами доочистки выхлопных газов. MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что снижает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие автопроизводители, такие как KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ... рекомендуют масла ACEA C3 для своих автомобилей, особенно оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

Стандарт BMW LL-04 налагает серьезные ограничения на масло, особенно в системах Valvetronic и системах доочистки выхлопных газов. Этот стандарт удовлетворяет требованиям

всех двигателей BMW, выпущенных после 2004 года, а также двигателей BMW имеющих предыдущие допуски LL-98 и LL-01. ВНИМАНИЕ: данный продукт может использоваться в бензиновых двигателях автомобилей BMW только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование моторного масла с допуском BMW LL-01, например, MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40 или 8100 X-CESS 5W-30. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-04, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. Для моделей до 2019 года также может применяться моторное масло MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40.

Стандарт GM-OPEL dexos2™ распространяется на весь ряд дизельных двигателей GM-OPEL (в том числе версии с сажевым фильтром DPF) и большинство бензиновых двигателей после 2010 года. Кроме того, GM-OPEL dexos2™ полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

MERCEDES разработал спецификацию MB 229.52 для дизельных двигателей «BlueTec», оснащенных селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля». Стандарт MB 229.52 полностью обратно совместим с требованиями MB 229.51 и MB 229.31 для всех дизельных двигателей MERCEDES, в т.ч. оснащенных сажевым фильтром (DPF) и некоторых бензиновых двигателей.

Стандарт MB 229.52 также предполагает улучшенную прокачиваемость моторного масла при низких температурах для обеспечения топливной экономичности и снижения выбросов парникового газа (CO₂) в атмосферу.

Стандарт Porsche C40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Эта спецификация рекомендуется для бензиновых двигателей PORSCHE, которые оборудуются фильтрами твердых частиц GPF. Спецификация Porsche C40 не совместима с другими спецификациями PORSCHE, такими как A40, C30 или C20.

Группой RENAULT были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 dCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 dCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют моторных масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 dCi с DPF используются только моторные масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификация VW 511 00 обеспечивает высокую стойкость масла к сдвиговым нагрузкам для оптимального смазывания наиболее требовательных бензиновых двигателей группы VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), в особенности, оборудованные фильтрами твердых частиц GPF. ВНИМАНИЕ: не используйте моторное масло MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40, где регламентируется спецификация VW 504 00 или 507 00: в этих случаях используйте моторные масла MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 / 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S2/T2 означает удовлетворение стандартам ACEA C3 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки всех бензиновых двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных после июля 2007 года.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	77.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -44°F
Температура вспышки	ASTM D92	230°C / 446°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.0 мг KOH/г