



8100 Eco-clean+

5W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей Euro 4, 5 и 6

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое **энергосберегающее** моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, специально разработанное для современных автомобилей, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными или с турбонаддувом, в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Euro 4, 5 и 6, для которых регламентируется использование моторных масел стандарта ACEA C1 с низким коэффициентом трения и низкой динамической вязкостью HTHS (<3.5 мПа.с), сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0.5\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.05\%$) и серы ($\leq 0.2\%$) – Low SAPS. Применяется для автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями, где требуются энергосберегающие (Fuel Economy) масла стандарта ACEA C2.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

| | |
|-------------------------------|--|
| СТАНДАРТЫ | ACEA C1 JASO DL-1 |
| СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ | FORD WSS M2C 934 B JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005 |
| РЕКОМЕНДАЦИИ | Дизельные двигатели MAZDA с сажевыми фильтрами (DPF), кроме SKYACTIV-D 2.2L с модельного ряда 2012г. |

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

JLR - Jaguar и Land Rover, выдвинули свои собственные спецификации для моторных масел под шифром **STJLR**, поэтому спецификация FORD WSS-M2C 934-B была трансформирована для Jaguar и Land Rover в STJLR.03.5005.

Спецификация Ford WSS M2C 934 B требует высокой стойкости масляной пленки, антиокислительных, противоизносных и моющее-диспергирующих свойств, а также улучшенной топливной экономичности: как минимум 3% по сравнению с референсным маслом с классом вязкости SAE 15W-40.

Спецификация STJLR.03.5005 регламентируется для всех двигателей JAGUAR и LAND ROVER 2.2L TD4, 3.0L V6 последних поколений с сажевыми фильтрами DPF (с 2012 г.), и в тех случаях, когда требуется моторное масло со спецификацией FORD WSS-M2C 934-B (с 2006 г.).

MAZDA в своих рекомендациях предполагает использование масел имеющих одобрение JASO DL-1 или ACEA C1 для улучшения топливной экономичности и долговечности дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF), выпущенных после 2005г. Для двигателей Mazda

SKYACTIV-D 2.2L с 2012 модельного года регламентируется использование моторного масла со стандартом ACEA C3 в классе вязкости 0W30 или 5W30, в таких случаях рекомендуется использовать продукт MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30.

Моторные масла стандарта ACEA C1 позволяют снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂), а также достичь увеличения сроков замены масла, определяемых бортовым компьютером.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C1.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости | SAE J 300 | 5W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.849 |
| Вязкость при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 56.7 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 10.1 мм ² /с |
| Вязкость HTHS при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.2 мПа.с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 167 |
| Температура застывания | ASTM D97 | -39°C / -38°F |
| Температура вспышки | ASTM D92 | 232°C / 450°F |
| Сульфатная зольность | ASTM D874 | 0.43% массы |
| Щелочное число | ASTM D2896 | 4.8 мг KOH/г |