

POWER LCV EURO+ 5W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ (LCV) ЕВРО IV И ЕВРО V. TECHNOSYNTHESE®

Применение

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами Technosynthese®, одобренное многими производителями легких коммерческих автомобилей (LCV). Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей (LCV) последнего поколения оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV и Евро V и требующих использования в них масла стандарта ACEA C3: масла с высокой вязкостью НТНС (более 3.5 mPa/s), сниженным содержанием сульфатной золы (0,8%), фосфора (0,07%-0,09%), серы (0,3%) - «Mid SAPS». Совместимо с каталитическими конверторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты:

ACEA C3, API SN/CF

Соответствие требованиям:

MB 229.51, Renault RN0710/RN0700, VW 502 00- 505 00- 505 01, FIAT 9.55535-S2

Рекомендации:

FOTON, HIUNDAI, IVECO, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...

Двигатели, отвечающие требованиям норм Евро IV и Евро V, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: Сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя.

Стандарт ACEA C3 требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL Power LCV Euro+ 5W-40 имеет синтетическую базовую основу и пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе и обеспечивает совместимость с системами очистки выхлопных газов. MOTUL Power LCV Euro+ 5W-40 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что уменьшает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Спецификация MB 229.51 налагает ограничение на содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), чтобы обеспечить совместимость с системами доочистки выхлопных газов Mercedes. Спецификация MB 229.51 распространяется на некоторые бензиновые двигатели MERCEDES, а также все дизельные двигатели MERCEDES, оснащенные или не оснащенные сажевыми фильтрами (DPF).

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF, используются только масла соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификация VW 502 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной пленки и стойкости к увеличению вязкости в присутствии сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых и дизельных двигателей. Если двигатель VW оснащен насос-форсунками, перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S2 означает удовлетворение стандартам ACEA C3 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки всех бензиновых двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных после июля 2007 года.

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют норме ACEA C3.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,845 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	84,7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14,1 мм ² /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,6 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	172
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38,2°F
Температура вспышки, ASTM D92:	234°C / 453,2°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,80% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	7,5 мг КОН/г